

OGGETTO: "STUDIO DI VERIFICA VIABILISTICA DELLA S.P.341". APPROVAZIONE.

L'Assessore all'Urbanistica-Edilizia Privata, Luca Broggin, introduce l'argomento posto all'ordine del giorno,

Si apre il dibattito, articolato negli interventi di seguito sinteticamente riportati:

Consigliere:

Sindaco:

Consigliere:

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA l'introduzione dell'Assessore all'Urbanistica-Edilizia Privata, come sopra riportata;

VISTO che, sulla proposta di deliberazione di cui trattasi, presentata dal Servizio Tecnico/Ufficio Edilizia Privata-Urbanistica, su disposizione del Sindaco, sono stati espressi favorevolmente gli allegati pareri, di cui all'art. 49/1° comma del D. Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Responsabile del Servizio stesso e dal Responsabile del Servizio Polizia Locale, per quanto attiene la regolarità tecnica, in relazione alle rispettive competenze;

ACQUISITO il parere del Segretario Comunale per la conformità del presente atto all'ordinamento vigente, con richiamo all'art. 97 - 2° comma - del D. Lgs. n°267 del 18.08.2000 ed all'art. 33 del vigente Statuto Comunale nonché all'art. 19 -1° comma - lett. J del vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

PREMESSO che, con deliberazione Consiglio Comunale n. 1 del 12/04/2011 - esecutiva - veniva adottato, ai sensi e per gli effetti dell'art.13 della L.R. 12/2005, il Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), composto dal Documento di Piano, dal Piano delle Regole, Piano dei Servizi;

- che, con deliberazione Consiglio Comunale n. 19 del 13/10/2011, esecutiva - veniva approvata in via definitiva la documentazione costituente il PGT adottato, opportunamente modificata ed integrata a seguito dell'esame delle osservazioni e delle relative controdeduzioni;
- che il PGT, come sopra approvato, veniva pubblicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.8 del 22 febbraio 2012, entrando così in vigore quale nuovo strumento urbanistico del Comune di Castronno;

TENUTO CONTO che, in sede di approvazione del PGT - come sopra richiamato - è stato deliberato di implementare l'art.5 "Aree destinate alle infrastrutture della viabilità" / comma 9° "... arretramento minimo delle recinzioni di proprietà lungo la S.P. 341, Via Roma/Via Lombardia ..." delle Norme del Piano dei Servizi (PdS) del vigente strumento urbanistico, mediante idoneo studio particolareggiato dell'intero tratto di strada provinciale in esame;

ATTESO che il sopra citato studio, redatto ai sensi del precitato articolo del vigente PdS:

- definirebbe i corretti allineamenti delle recinzioni in fregio alla S.P. 341, in funzione, principalmente, del superamento delle criticità e delle problematiche di carattere viabilistico e della sicurezza stradale, tenuto conto, peraltro, delle numerose le richieste di cittadini proprietari di fondi limitrofi alla Strada Provinciale, intese ad ottenere una regolamentazione congrua alle effettive situazioni del costruito e dei confini delle proprietà lungo la strada stessa;
- costituirebbe un'integrazione/precisazione alle Norme del Piano dei Servizi del vigente PGT;

RICHIAMATA la determinazione n.619/2012 del 27/11/2012, con la quale il Responsabile del Servizio Tecnico/Edilizia Privata-Urbanistica ha provveduto ad affidare la fornitura dei servizi tecnico-urbanistici finalizzati alla redazione dello Studio della S.P. 341, quale integrazione al succitato art. 5 c.9 delle Norme del PdS, all'Arch. Claudio Maffiolini di Solbiate Arno (VA);

VISTA ED ESAMINATA la bozza del precitato studio viabilistico, redatta dal Professionista affidatario del relativo servizio, trasmessa a questo Comune in data 19/08/2013, al prot. comunale n.6621, successivamente modificata come da indicazioni dell'Amministrazione comunale;

VISTI gli atti costituenti lo "STUDIO PER LA VERIFICA VIABILISTICA DELLA STRADA PROVINCIALE SP 341", presentati dallo Studio medesimo in data 14/10/2013, al prot. comunale n.8213, composti dagli elaborati di seguito riportati ed allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

- ✓ RELAZIONE ILLUSTRATIVA;
- ✓ TAVOLA 0 (scala 1:5.000) - "QUADRO D'INSIEME";
- ✓ TAVOLA 1 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 1";
- ✓ TAVOLA 2 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 2";
- ✓ TAVOLA 3 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 3";
- ✓ TAVOLA 4 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 4";
- ✓ TAVOLA 5 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 5";

- √ TAVOLA 6 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 6";
- √ TAVOLA 7 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 7";
- √ TAVOLA 8 (scala 1:200) - "PARTICOLARI A e B";
- √ TAVOLA 9 (scala 1:200) - "PARTICOLARI C e D";
- √ TAVOLA 10 (scala 1:200) - "PARTICOLARI E, F e G";
- √ TAVOLA 11 (scala 1:200) - "PARTICOLARI H, I e L";

ACQUISITO, in merito alla documentazione sopra indicata, il parere di competenza espresso dalla Provincia di Varese/Settore Viabilità e Trasporti in data 3/02/2014, Prot. 9673 - pervenuto a questo Comune in data 10/02/2014, al prot. comunale n.950 - così come rettificato con nota del 17/03/2014 - pervenuta in pari data al prot. comunale n.1925 - allegati al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

VISTA la Legge Regionale 11 marzo 2005 n. 12 "Legge per il governo del territorio" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il vigente Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) - adottato con deliberazione del C.C. n.1/2011 del 12/04/2011, approvato con deliberazione del C.C. n.19/2011 del 13/10/2011 e pubblicato in data 22/02/2012 sul B.U.R.L. - Serie Avvisi e Concorsi n. 8 -;

VISTO il D. Lgs. 18.08.2000, n.267 (T.U.EE.LL.) e successive modifiche ed integrazioni;

DOPO la discussione in preambolo riportata;

Con voti favorevoli n°.....e contrari n°..... (.....), espressi per alzata di mano, essendo n°.....i votanti e n°..... gli astenuti (.....);

DELIBERA

1. di disporre che le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e si intendono integralmente trascritte nel presente dispositivo;

2. di approvare lo "STUDIO DI VERIFICA VIABILISTICA DELLA SP 341", quale precisazione/integrazione all'art. 5 comma 9 delle Norme del Piano dei Servizi (PdS) del vigente P.G.T., composto dalla sotto elencata documentazione, **allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale:**

- √ RELAZIONE ILLUSTRATIVA;
- √ TAVOLA 0 (scala 1:5.000) - "QUADRO D'INSIEME";
- √ TAVOLA 1 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 1";
- √ TAVOLA 2 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 2";
- √ TAVOLA 3 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 3";
- √ TAVOLA 4 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 4";
- √ TAVOLA 5 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 5";
- √ TAVOLA 6 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 6";
- √ TAVOLA 7 (scala 1:500) - "PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 7";
- √ TAVOLA 8 (scala 1:200) - "PARTICOLARI A e B";
- √ TAVOLA 9 (scala 1:200) - "PARTICOLARI C e D";
- √ TAVOLA 10 (scala 1:200) - "PARTICOLARI E, F e G";
- √ TAVOLA 11 (scala 1:200) - "PARTICOLARI H, I e L";

3. di dare atto che, sulla documentazione di cui al precedente punto 2., è stato espresso parere di competenza dalla Provincia di Varese/Settore Viabilità e Trasporti in data 3/02/2014, Prot. 9673, così come rettificato con nota del 17/03/2014, rispettivamente, **ALLEGATI SUB "A" e SUB "B" al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso;**

4. di demandare al Responsabile del Servizio Tecnico/Edilizia Privata-Urbanistica l'espletamento di tutti gli adempimenti e l'esecuzione degli atti necessari e conseguenti all'approvazione di cui trattasi;

5. con successiva separata votazione, resa all'unanimità mediante alzata di mano da parte di tutti i Presenti, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134/4° comma del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Allegati: pareri e documentazione tecnico-progettuale, come in dettaglio nei punti che precedono.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dr. Michele PANARIELLO)

IL SINDACO
(Luciano GRANDI)